KEVYT VAIKUTUSTEN ARVIOINTI: MÄKIPUISTONTIEN PARANTAMINEN

1. Hankkeen lähtökohdat ja nykytilan ongelmat

Mäkipuistontie on alueellisesti kriittinen ja logistisesti merkittävä kulkuyhteys, jonka kautta kulkee huomattava määrä raskasta liikennettä. Kadulla on myös valtakunnallista ja seutukunnallista merkitystä, sillä se toimii **täydentävänä erikoiskuljetusreittinä (TEKU)** sekä Valtatie 2:n (VT2) **hidasliikennereittinä**.

Nykytilassaan katu ei vastaa sille asetettuja liikenteellisiä eikä rakenteellisia vaatimuksia. Keskeisimmät ongelmat ovat:

- **Rakenteellinen puutteellisuus ja heikko kantavuus:** Kadun päällysteessä esiintyy voimakasta epätasaisuutta, routanousuja sekä painumia. Kantavuus on riittämätön raskaalle liikenteelle.
- **Hulevesijärjestelmän puutteet:** Alueen hulevesien viivyttäminen ja poisjohtaminen on täysin puutteellista. Vettä kertyy sekä ajoradalle että erotuskaistan viherpainanteisiin ilman selkeää purkureittiä pois alueelta.
- **Elinkeinoelämän riskit:** Mikäli kadun kunnon annetaan edelleen heikentyä, alueen yritysten logistinen saavutettavuus ja kulku kiinteistöille vaarantuu. Pahimmassa skenaariossa runkorakenteiden pettäminen voi johtaa tieyhteyden katkeamiseen, mikä aiheuttaisi huomattavia taloudellisia menetyksiä alueen toimijoille.

2. Suunnitellut toimenpiteet

Rakennussuunnitelmassa esitetyillä ratkaisuilla korjataan nykytilan vakavat puutteet:

- Uusitaan kadun pinta- ja päällysrakenteet, jolloin saavutetaan raskaan ja erikoisliikenteen vaatima katuluokan mukainen kantavuus.
- Parannetaan liikenneturvallisuutta päivittämällä yhdistetyn jalankulku- ja pyöräilyväylän (jkpp) linjausta ja poikkileikkausta.
- Rakennetaan hallittu hulevesijärjestelmä, jossa vedet ohjataan viivytysrakenteiden kautta hallitusti pois katualueelta, mikä estää rakenteiden vettymisen ja routavauriot jatkossa.

---

3. Alustava vaikutusten arviointi (Vaikutusmatriisi)

Vaikutusalue	Arvioitu vaikutus ja merkittävyys	Perustelut ja lieventävät toimenpiteet
Elinkeinoelämä ja yritykset	**Erittäin positiivinen** (pitkällä aikavälillä) /	Logistinen varmuus ja saavutettavuus paranevat kriittisesti. Erikoiskuljetusten ja

	Kohtalainen haitta (rakennusaikana)	raskaan liikenteen reitin toimintavarmuus turvataan.
Liikenneturvallisuus	**Positiivinen**	Jalankulun ja pyöräilyn erottaminen tai väylän linjauksen ja poikkileikkauksen parantaminen vähentää onnettomuusriskejä raskaan liikenteen seassa.
Ympäristö ja hulevedet	**Positiivinen**	Hallittu hulevesien viivyttäminen vähentää tulvariskejä, suojaa katualueen ulkopuolista maastoa eroosiolta ja parantaa hulevesien laatua ennen purkupisteitä.
Kadun elinkaarikustannukset	**Positiivinen**	Kantavuuden nostaminen ja kuivatuksen kunnostaminen pidentävät kadun elinikää ja vähentävät kunnossapitokustannuksia huomattavasti.

---

4. Rakennusaikaiset vaikutukset ja niiden hallinta

Rakennustöistä aiheutuu väliaikaista haittaa alueen yrityksille ja liikenteelle. Vaikutuksia hallitaan seuraavasti:

- **Saavutettavuuden turvaaminen:** Tontille ajo ja yritystoiminnan jatkuvuus varmistetaan koko rakennustyön ajan. Kiinteistöille on järjestetty pääsy työkoneiden ja kaivantojen ohi siten, että tontille pääsee ajamaan aina vähintään joko Sepänpellontien- tai Reunapuistontien suunnasta.
- **Sidosryhmien vuorovaikutus:** Suunnitelmaratkaisut ja rakennusaikaiset järjestelyt on esitelty alueen yrityksille järjestetyssä vuorovaikutustilaisuudessa. Vuoropuhelua jatketaan rakennusvaiheen aikana, jotta mahdolliset logistiset erityistarpeet (esim. poikkeuksellisen suuret erikoiskuljetukset) voidaan huomioida työvaiheistuksessa.

5. Johtopäätös ja jatkotoimenpiteet

Kevyen vaikutusten arvioinnin perusteella hankkeella on **kriittisen tärkeä positiivinen vaikutus** alueen elinkeinoelämän toimintaedellytyksiin, liikenneturvallisuuteen ja infrarakenteen säilyvyyteen. Hankkeen kielteiset vaikutukset rajoittuvat paikallisiin ja tilapäisiin rakennusaikaisiin liikennejärjestelyihin, joiden haittoja minimoidaan aktiivisella opastuksella ja työvaiheistuksella.